



Foto 50 Rechts tussen Brunsummerweg en N276. Vanaf verharding beperkt maaibaar = in 1e instantie maaien zover mogelijk vanaf rijbaan / berm , met gepast materieel. Wel bovenop vlakke berm maaien tot en met faunaraster. Wat niet bereikbaar is niet maaien, houtopslag dient in 2020 en 2022 te worden verwijderd op die locaties waar gras is blijven staan.



Foto 51 Rechts tussen Brunsummerweg en N276. Vanaf boven kan niet gemaaid worden. in 1e instantie maaien zover mogelijk vanaf rijbaan / berm , met gepast materieel. Wel bovenop vlakke

berm maaien tot en met faunaraster. Wat niet bereikbaar is niet maaien, houtopslag dient in 2020 en 2022 te worden verwijderd op die locaties waar gras is blijven staan.



Foto 52 Rechts tussen Brunsummerweg en N276. Achterstallig onderhoud (middenstrook moeilijk of niet te maaien) in 1e instantie maaien zover mogelijk vanaf rijbaan / berm , met gepast materiaal. Wel bovenop vlakke berm maaien tot en met faunaraster. Wat niet bereikbaar is niet maaien, houtopslag dient in 2020 en 2022 te worden verwijderd op die locaties waar gras is blijven staan.



Foto 53 Links tussen Brunsummerweg en N276. Talud kan vanbovenaf niet gemaaid worden door hekwerk = in 1e instantie maaien zover mogelijk vanaf rijbaan / berm , met gepast materieel. Wel

bovenop vlakke berm maaien tot en met faunaraster. Wat niet bereikbaar is niet maaien, houtopslag dient in 2020 en 2022 te worden verwijderd op die locaties waar gras is blijven staan.



Foto 55 Links tussen Brunsummerweg en N276. Thv toerit kan talud alleen vanaf verharding gemaaid worden. Talud is ook te steil voor robotmaaier. in 1e instantie maaien zover mogelijk vanaf rijbaan / berm , met gepast materieel. Wel bovenop vlakke berm maaien tot en met faunaraster. Wat niet bereikbaar is niet maaien, houtopslag dient in 2020 en 2022 te worden verwijderd op die locaties waar gras is blijven staan.